

2011年6月3日

2011 第3回 ATC 理事会議事録 [6月2日(木) 19時~21時30分「きゅりあん」にて]

出席者：青木(幸), 青木(義), 岡, 恩田, 倉持, 鈴木, 高木, 中林, 西澤, 羽入, 松本, 箕田, 吉田,
(敬称略) 前田(議長), 佐藤(書記)・・・15名

【 】は書記のつぶやき

①デュアスロン大会 (青木よ)

- ・当日の申込 10名で 5万円の赤字と予想していたが、実際はこれが 15名となり、結果として 3,942円の赤字で済んだ。100km バイクは昨年約 45,000 円の黒字になったので、合わせて黒字になる見込み(ちなみに新年会はクラブからの補助 26万円と予算に入れていたが、実際は 265,786 円の支出となった)。【読みと運営がずばりの中・・・余人を持って代え難し、ってやつ?】
- ・来年は管理橋を渡り切ったところにトランジションエリアを移し、全てを堤防側で行うことを考えている。バイク 100 台くらいまで置くことが出来る。ATCカップは無理なので従来通り。【いいんじゃないすか。】

②100km バイク (青木よ)

- ・42名エントリー。今年は少し早目に締め切り、ゼッケン送付済み。40~45名の参加となるだろう。昨年はキャンセルになった長崎大会申込者を招待したので約 60名が参加した。【計時係すごい!】
- ・今年はコースを変更し、管理橋とその手前をコースから外し、堤防の上と下を使って一周 10km の新コースとした(添付図参照)。これで一般人との干渉を最小限に出来、特に管理橋寄りの U ターン地点を T 字路から 20m 離すことにより、これまでこの地域に 6人配置していたボランティアを大幅に減らすことも出来る(会員名簿の裏表紙中央の写真が従来の配置)。距離を合わせるために、これまで堤防から右折して脱出していたのをそのまま直進し、少し先で U ターンさせる。これで U ターンは 4箇所となる。エイドは管理橋寄りの U ターンの手前に移動。
- ・いつも早朝から走っている団体のバイクグループは堤防上下のコースを時計回りに回っているので、出来れば逆周りをしてもらいたいところ。こちらの 7時 45分スタートからおよそ 1時間位は一緒に走ることになる。【反時計回りに回ってもらうように頼むんだっけ?】
- ・ボランティアは 5~6名の予定。タイム計測は吉田さんと箕田さん。【今年も、頑張るのだ!】

③合宿報告

伊豆 (3/24-25) (青木よ)

- ・節電でトンネル内の照明が消えており、バイクで真っ暗な中を走る羽目になった。2度目は後ろから車のライトで照らしたが、200m 以上のトンネルは避けるべき。

神奈川 (5/21-22) (前田)

- ・例年どちらかの日に降られていたのが、今年は二日間とも雨に遭わず、最後に降り出したがギリギリ間に合った。初日 B1 10km+R14km。二日目はやや短め。全員怪我なく無事に終了。
- ・今年は新年会で参加費を獲得した増野さん(城北)、福岡さん(城西)とデュアスロンで 3位になり、宮古島ツアーに参加した野口さん(非会員, 多摩在住 - 自走参加)が初参加。箕田さんは現宿舎に変えてから初の参加。野口さんは土砂降りの中を「死ぬ～」と言いながら自走で帰った。
- ・来年も 5月第三の週末(5/19-20)に開催する。【大勢参加してね～! 待ってるよ】

④会員継続・会計報告（中林/青木よ）

- ・一般会員 78, 地方会員 10, 新入会 7（最高時は 500 名を越えたが、今は 120 名台）【計算合わないけど…】
- ・城北と多摩の会員数が少ないので増やしたい。それと東京都の隣ということで山梨もいないかな。以前、トリプルトライアスロンをこなす人がいたが、辞めちゃったのかなあ。
- ・会計報告はバイクウェア入金の集約などのために次回に。

⑤宮古島大会

参加者（青木ゆ）

- ・当日だけ天候に恵まれ、波無く、風無く、涼しくて楽しめた。バイク練習不足のせいもあり、ランでは腰が痛くなって走れなかった。還暦チーム 4 名の一人として、何とかギリギリ間に合った。また行きたいな。【悪コンディションにもめげず、熱闘完走は立派！】

総評（青木よ）

- ・今年は波も風も無かったので皆予想より早く、タイムからしてもっと上位に入れたと思った会員が多かったのではないかな。
- ・藤原選手は、今年は最初から 10 位以内は諦めていた（デュアスロンでもそう言っていた）。会報に、スタート前の笑っている顔が載っているが、今まで笑顔を見たことが無かったことから分かる。バイクタイムは昨年と殆ど同じで、95km 地点の通過順位は去年の 23 位から今年は 33 位と落ちていた。これでランが 3 時間 8 分ではちょっと厳しかった。でも、表彰式の後で我々のテーブルに来てくれた。【年代別の表彰で笑顔だったので、結果には満足していたのでしょうか。】
- ・増野さんは足の故障で青木さんの携帯にキャンセルのメールを入れていたが、これが一連の不達メールに含まれて受信されていなかった。結局楽しめたようで、正しく怪我の功名。一昨年の ATC カップで会員となった。【お陰でこっちが転んで怪我しちゃったよ。メットが割れてた。(^_^;)】

⑥ATC カップ実行委員会（青木よ）

- ・バイクコースを変更したい。スタート／フィニッシュの位置は変えずに 100km バイクの一周 10km のコースを 8 周する。従って、バイクラックからの移動時だけ管理橋を渡り、その先の T 字路までを往復することになる。スタート直後に管理橋に向かって右折する地点のボラは、全選手が通過後に、管理橋寄りの U ターン地点に移動し、トップが 8 周回を終えるまでに、最初の位置に戻る。（提案了承された。）
- ・将来はスイムの制限時間を縮めて 37 分としたい。【ギョッ！】須山さん（千葉支部）は以前 45 分だったのが、必死に練習したお陰で、宮古島では 59 分で泳ぎ切った。【今に見ておれ僕だって！】スイムが遅い人の発奮材料にしようと考え中。【はいはい、2 年後の目標とします - フォーム改造中】
- ・スイムを三角コースに出来れば、スタート前の移動がなくなるし、履物の回収・移動係が不要になる。将来の課題として考えて欲しい。【以前に皆で考えたよね～。安全がネックだったかな】

⑦その他

- ・青木(幸)さんが新年会で佐渡大会の参加費補助を獲得しながら、今年の異常な申込ラッシュで落選となった。通常では考えられない事態なので（会長曰く「あれは事故だった」）、特例として来年の大会にも使えるよう、一年の猶予が認められた。今後の対応として、新年会の商品紹介では、

あくまでも完走者に支払われるとして、落選した場合には支払われないというリスクを説明する。

- ATC 主催大会の参加費変更の提案として、会員は 800 円、一般は 500 円で終わる金額としたい。

	ATC カップ		デュアスロン大会	
	従来	改定案	従来	改定案
会員	9,500 円	9,800 円	6,500 円	6,800 円
一般	13,500 円	13,500 円	9,000 円	9,500 円

【目的は、会費や新年会費の振込とは違うことが一目で分かるようにするためだったかなあ〜】

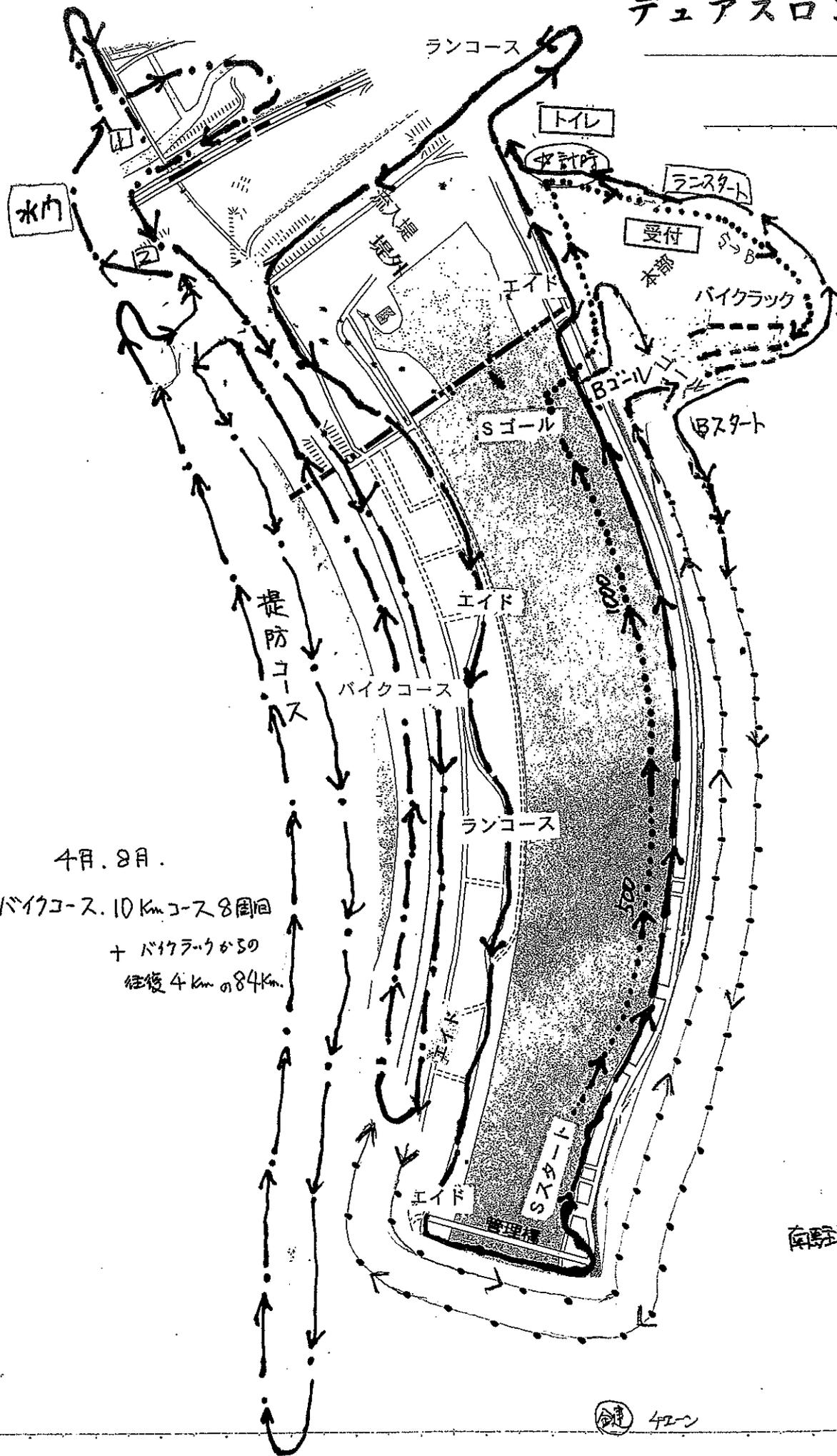
- 会報作成について、1 面の構成や文章の作成の苦労話あり。次回は青木(幸)さんが 100km バイクに挑戦か？【今年の中盤からは、会報のお手伝い…と言っていたような気がするけど。】
- 他に、宮古島と佐渡の実行委員会に関する裏話や苦情あるも、省略。【もっと詳しく聞きたい人は 8 月の富津の合宿に行ってみれば。ジャンジャン。】

以上

トライアスロン大会

バイクコース

デュアスロン大会



4月. 8日.
 バイクコース. 10kmコース8周回
 + バイクラックが50
 経復4kmの84km.